

发动机防盗锁止系统症状故障排除信息

故障排除前的常规检查

开始发动机防盗锁止系统的故障排除前，如果可行，检查下列常规项目并解决问题：

- 12 V 蓄电池电压低；将蓄电池充满，然后进行发动机防盗锁止系统的故障排除。
- 点火钥匙为非正品的本田零件；使用本田完全认可的钥匙，注册钥匙，然后进行发动机防盗锁止系统的故障排除。
- 如果使用了钥匙环或钥匙套；将钥匙拆下，仅用钥匙进行发动机防盗锁止系统的故障排除。
- 安装了配件市场选购的电气零件；将其拆下，然后进行发动机防盗锁止系统的故障排除。

使用发动机防盗锁止系统指示灯照明模式进行症状故障排除

发动机防盗锁止系统指示灯的模式有助于对发动机防盗锁止系统的状态进行故障排除。以下为 4 种可能模式的说明：

正常操作

如果发动机防盗锁止代码被识别，发动机防盗锁止指示灯会在将车辆转至 ON 模式时快速闪烁一次。

将车辆转至 OFF (LOCK) 模式时，发动机防盗锁止系统指示灯不点亮。

未识别出发动机防盗锁止系统代码

如果发动机防盗锁止代码未被识别，发动机防盗锁止指示灯将会快速闪烁一次，然后一直闪烁直到将车辆转至 OFF (LOCK) 模式。当车辆转至 OFF (LOCK) 模式时，指示灯将闪烁 10 次，然后熄灭显示系统正确复位。

可通过使用 HDS，[执行系统检查](#)，检查发动机防盗锁止系统钥匙注册和 S-NET 线路的状态。

发动机防盗锁止系统指示灯不点亮

将车辆转至 ON 模式后，如果发动机防盗锁止系统指示灯不点亮，则在 PCM 和仪表控制单元之间的 F-CAN 线路断路或短路。观察故障指示灯 (MIL)。如果 MIL 保持点亮，[转至 PGM-FI 系统故障排除](#)。

发动机防盗锁止系统指示灯不熄灭

将车辆转至 ON 模式后，如果发动机防盗锁止系统指示灯不熄灭，[执行仪表控制单元自诊断功能](#)。如果指示灯驱动电路正常，用 HDS [执行系统检查](#)。

使用故障电路功能，对症状进行故障排除

如果故障出现在发动机防盗锁止系统电路中，使用要检查线路的交叉索引表故障标准：

功能 线路故障		发动机防盗锁止 指示灯	发动机起动	钥匙 注册	测试器 通信	智能钥匙操作
端子编号 (导线颜色)	故障 原因					
1 (黑色)	LG 线路断路	闪烁	不可能	不可能	不可能	不可能
2 (红色)	S-NET 线路 断路或短路	闪烁	不可能	不可能	不可能	可能
3 (浅蓝色)	K 线路 断路或短路	点亮 然后熄灭。	可能	不可能	不可能	可能
4 (粉红色)	B-CAN_H 线路 断路或短路	点亮 然后熄灭。	可能	可能	发动机防盗锁止： 可能	不可能
					智能钥匙： 不可能	
5 (蓝色)	B-CAN_L 线路 断路或短路	点亮 然后熄灭。	可能	可能	发动机防盗锁止： 可能	不可能
					智能钥匙： 不可能	
6 (黄色)	IG1 FUEL PUMP 线路断路或短路	闪烁	不可能	不可能	不可能	可能
7 (白色)	+B BACK UP 线路 断路或短路	点亮 然后熄灭。	可能	不可能	可能	不可能

系统检查

注意：可通过执行系统检查，使用 HDS 检查发动机防盗锁止系统钥匙注册和 S-NET 线路的状态。

1. 将 HDS 连接到数据连接器 (DLC) 上。

注意：如果 HDS 不能与车辆通信，转至[对 DLC 电路进行故障排除](#)。

2. 将车辆转至 ON 模式，并遵循系统选择菜单上的提示。
3. 在 SYSTEM SELECTION MENU（系统选择菜单）中，进入 IMMOBI（发动机防盗锁止），然后选择 IMMOBILIZER SETUP（发动机防盗锁止设置）。
4. [执行系统检查](#)。如果有系统检查编号，则对显示的项目执行故障排除。